



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 545]  
No. 545]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 8, 1978/अग्रहायण 17, 1900  
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 8, 1978/AGRAHAYANA 17, 1900

इस भाग में निम्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।  
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

## नौचढ़न और परिचढ़न मंचालन

(सड़क पुल)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 दिसम्बर, 1978

का० प्रा० 718(अ).—राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा पहली अप्रैल, 1978 को या इसके बाद पूरे कर के याता-यात के लिये खोले गये उन स्थायी पुलों, जो प्रत्येक पञ्चोस लाख से अधिक लागत के हों, के प्रयोग संबंधी सेवाओं के लिये शुल्क लगाने हेतु निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम विस्तार और प्रारम्भ :

- (1) इन नियमों का नाम राष्ट्रीय राजमार्ग (स्थायी पुलों के प्रयोग के लिये शुल्क) नियम, 1978 है।
- (2) इन नियमों का विस्तार सम्पूर्ण भारत पर होगा।
- (3) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. परिभाषाएं :

इन नियमों में, जब तक कि प्रसंग से अन्यथा अपेक्षित न हो :

- (क) “अधिनियम” से राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) अभिप्रेत है,
- (ख) “कार्यकारी एजेंसी” से अभिप्रेत है —

(i) संघ शासित क्षेत्र के मामले में, वहां का प्रशासक, जिसे संविधान के अनुच्छेद 239 के अधीन, रा०रा० संबंधी कार्यों के निष्पादन के लिये केन्द्रीय सरकार की शक्तियां प्रत्यायोजित की गई हैं,

(ii) सीमा सड़क संगठन के प्रभार में प्रशासनिक तौर से रखे राष्ट्रीय राजमार्गों के मामले में सीमा सड़क विकास मंडल और

(iii) किसी अन्य मामले में राज्य सरकार, जिसे अधिनियम की धारा 5 के अधीन ऐसे कार्य प्रत्यायोजित किए गए हों ;

(ग) “शुल्क निरीक्षक” से वह व्यक्ति अभिप्रेत है जिसे किसी स्थायी पुल को पार करने वाली किसी यांत्रिक गाड़ी का शुल्क लेने के लिये संबंधित कार्यकारी एजेंसी द्वारा अधिकृत किया गया हो और इसमें शुल्क लेने के लिये ऐसे पुल पर तैनात प्रत्येक सरकारी कर्मचारी शामिल हैं।

(घ) “यांत्रिक गाड़ी” से वह लंबी हुई या बिना लंबी हुई गाड़ी अभिप्रेत है जो अपने ही अन्दर की मशीनरी से चले, इसमें 1939 के मोटर गाड़ी अधिनियम, 1939 की धारा 2 के खंड (18) में यथा परिभाषित गाड़ी शामिल है, परन्तु ठेला, तांगा, हथरिक्का, सार्इकिल रिक्का, बाईसिकल तीन पहियों की सार्इ-किल और हाथ से या पशुओं द्वारा खींची जाने वाली कोई वाहन शामिल नहीं है।

(ङ) “स्थायी पुल” से वह पुल अभिप्रेत है जिसकी संरचना स्थायी हो और मुख्य पुल पट्टन भागों, नियंत्रक बांध और बचाव कार्यों और साथ ही शुल्क एकत्रित करने के लिये निमित्त संरचनाओं

को लागतों सहित जिस पुल की लागत 25 लाख रु० से अधिक हो और जो पहली अप्रैल, 1976 को या उसके बाद रा० रा० पर पूरे किए गए हों और यातायात के लिये खोले गये हों।

- (क) "अनुभागीय अधिकारी" से राज्य के लोक निर्माण विभाग (सड़क और भवन) या किसी अन्य विभाग का अधिकारी अभिप्रेत है जो इस पद नाम से रा० रा० कार्यों से संबंधित हो और रा० रा० पर स्थित किसी विशेष सड़क या पुल का प्रभारी हो।

### 3. शुल्क दरें और इसका संवाय :

इन नियमों की अनुसूची में निविष्ट दरों पर स्थायी पुलों के प्रयोग के लिये यांत्रिक गाड़ियों का भारत सरकार की ओर से शुल्क लगाया जायगा और कार्यकारी एजेंसी को देय होगा।

### 4. शुल्क दरों का प्रदर्शन :

किसी भी स्थायी पुल पर लगाये जाने वाले अधिकृत शुल्क की सूची शुल्क एकत्रित करने वाले कक्ष के निकट स्पष्ट दिखाई देने वाले स्थान पर लगाई जाये जो अंग्रेजी हिन्दी और उस क्षेत्र जहाँ स्थायी पुल स्थित हो के क्षेत्रीय भाषा में मुद्रित हो या साफ-साफ लिखी हो।

### 5. धनराशि एकत्रित करने/वसूल करने और उसे रखने आदि की क्रियाविधि:

(1) इस नियमों के अंतर्गत लगाये गये सभी शुल्क भारत सरकार की ओर से संबंधित एजेंसी द्वारा विभागीय तौर से वसूल किए जाएंगे और इस प्रयोजन के लिए पर्याप्त संख्या में वसूली कक्ष (परस्पर अथवा स्वयंस्थित अथवा दोनों द्वारा मिलाकर जैसा कार्यकारी एजेंसी उपयुक्त समझे संचालित) बनाने की व्यवस्था संबंधित कार्यकारी एजेंसी द्वारा की जायेगी जिसमें इन वसूली कक्षों के लिए पट्टेच मार्गों का सुधार कार्य और चौड़ा करने का कार्य शामिल है।

(2) स्थायी पुल के दोनों सिरों पर शुल्क निरीक्षक (सहायता के लिए अपेक्षित संख्या में पुलिस सहित) तैनात किया जाएगा जो अनुसूची में निविष्ट दरों पर उक्त पुल पर से पार करने वाली किसी भी यांत्रिक गाड़ी से शुल्क वसूल करने के लिए अधिकृत होगा।

(3) स्थायी पुल के दोनों सिरों पर यांत्रिक गाड़ियों को रोकने के लिए मार्ग-रोधक की व्यवस्था की जायेगी।

(4) मार्ग-रोधक पर शुल्क निरीक्षक यह सुनिश्चित करेगा कि यांत्रिक गाड़ियों को उस समय तक गुजरने नहीं दिया जाएगा जब तक वे शुल्क भुगतान नहीं कर देती।

### 6. शुल्क वसूल करने की रीति :

(1) यांत्रिक गाड़ियों का प्रत्येक ड्राइवर, स्वामी या गाड़ी का प्रभारी जिसे इन नियमों के अधीन शुल्क चुकाना होता है स्थायी पुल पार करने से पूर्व या पुल पार करने के बाद अपनी गाड़ी मार्ग-रोधक पर रोकेगा, गाड़ी का शुल्क देने के लिए वसूली कक्ष में जाएगा और शुल्क निरीक्षक से इन नियमों के साथ संलग्न प्रपत्र 'क' में रसीद की दो प्रतियां फीस चुका देने पर प्राप्त करेगा और फिर उसे आगे जाने दिया जायेगा।

(2) यदि एक ही कार्यकारी एजेंसी के क्षेत्राधिकार में पार किए जाने वाले पहले पुल के प्रवेश मार्ग के प्रारंभिक स्थल से 20 कि०मी० के अन्दर-अन्दर समीप-समीप दो या अधिक स्थायी पुल हों, तो एक से अधिक पुल पार करने वाली गाड़ियों के ड्राइवर, स्वामी या गाड़ी के प्रभारी से, यदि आवश्यक समझा जाय तो पार किए जाने वाले पहले, अंतिम या मध्यवर्ती पुल पर सकल शुल्क वसूल किया जायगा और दो गई फीस की रसीद धारी गाड़ी को पुलों पर तैनात शुल्क निरीक्षकों को रसीद दिखाने पर उपरोक्त अन्य पुलों से बेरोक टोक जाने दिया जायगा ऐसे पुलों का ध्योरा इस उपनियम के अधीन आने वाले पुलों के फीस वसूली कक्षों के निकट स्पष्ट स्थल पर लगाया जायगा।

(3) शुल्क निरीक्षक अनुसूची में निविष्ट शुल्क प्राप्त करने के बाद प्रपत्र 'क' में रसीद की तीन प्रतियां बनायगा और दो प्रतियां ड्राइवर, स्वामी या उस गाड़ी के प्रभारी को देगा जिसकी फीस ली गई है, और तीसरी प्रति अपने पास कार्यालय में रखेगा। गाड़ी को मार्ग रोधक से आगे तभी गुजरने दिया जायगा जबकि वह इन नियमों के अधीन शुल्क भुगतान करे और उसे रसीद दे दी जाय।

(4) यदि आवश्यक हो तो कार्यकारी एजेंसी काउन्टर चैकिंग कक्ष स्थापित कर सकती है। इस प्रयोजन के लिये जहाँ फीस वसूली कक्ष के आगे किसी उपयुक्त स्थान पर ऐसा कक्ष बनाया गया हो। यांत्रिक गाड़ी के पुल पार करने और निर्धारित शुल्क भुगतान करने के बाद काउन्टर चैकिंग कक्ष पर काउन्टर जोब इयूटी शुल्क निरीक्षक यह सुनिश्चित करेगा कि ड्राइवर, स्वामी या गाड़ी के प्रभारी व्यक्ति से शुल्क भुगतान करने की रसीद की प्रतियों की जांच करने के बाद ही गाड़ी को काउन्टर चैकिंग मार्ग-रोधक पार करने दिया गया है।

### 7. एकत्रित शुल्क का भेजा जाना :

(1) इयूटी पर शुल्क निरीक्षक अपनी इयूटी भवधि में शुल्क वसूल करने और एकत्रित की गई शुल्क राशि की सुरक्षा के लिये जिम्मेदार होगा और कक्ष से उस समय तक नहीं जायेगा जब तक दूसरा व्यक्ति उससे कार्यभार संभाल नहीं लेता।

(2) शुल्क निरीक्षक इन नियमों के साथ संलग्न प्रपत्र 'ख' में रोकड़ बही बनाएगा और उसे हर समय तैयार रखेगा।

(3) अपनी इयूटी समाप्त होने पर शुल्क निरीक्षक एकत्रित धनराशि अपने स्थान पर आने वाले दूसरे व्यक्ति को सौंप देगा और रोकड़ बही के अपेक्षित स्तम्भ में उस व्यक्ति से हस्ताक्षर करवाएगा।

(4) प्रतिदिन दोपहर बाद 4 और 5 बजे की बीच इयूटी शुल्क निरीक्षक पिछले 24 घंटों में एकत्रित की गई फीस की संपूर्ण राशि पुल के प्रभारी अधिकारी के हवाले कर देगा और रोकड़ बही से अपेक्षित स्तम्भ में उसके हस्ताक्षर करवाएगा।

(5) अनुभागीय अधिकारी, शुल्क निरीक्षक से प्राप्त फीस की धनराशि उस तिजोरी में रखेगा जो उसके कार्यालय में इस कार्य के लिये दी गई है।

(6) प्रत्येक शनिवार को या उस दिन छुट्टी होने पर अगले कार्य-विवस को अनुभागीय अधिकारी पिछले सप्ताह की वसूल की गई धनराशि डिमांड ड्राफ्ट के जरिए बैंक तथा लेखा अधिकारी (रा० रा०) नौबत और परिवहन मंत्रालय (सड़क पक्ष) नयी दिल्ली को भेजेगा। उक्त बैंक तथा लेखा अधिकारी प्राप्ति की इस राशि को अपने बही के सम्बन्धित प्राप्ति शीर्ष में दर्ज करेगा।

(7) अनुभागीय अधिकारी इन नियमों के साथ संलग्न प्रपत्र 'ग' में एक रजिस्टर रखेगा जिसमें बैंक तथा लेखा अधिकारी (रा० रा०) नौबत और परिवहन मंत्रालय (सड़क पक्ष) नयी दिल्ली को भेजेगा और रजिस्टर को हर समय तैयार रखेगा।

(8) अनुभागीय अधिकारी फीस वसूल करने के लिये स्थायी पुल पर तैनात स्टाफ की और स्टाफ द्वारा रखे गये विशुद्ध लेख और रिकार्ड की भी देख-रेख करेगा।

(9) जिस सड़क पर स्थायी पुल बना हो, उसके प्रभारी उप-प्रभागीय अधिकारी शुल्क निरीक्षकों और प्रभारी अनुभागीय अधिकारी के कार्यालयों में महीने में कम से कम दो बार आकस्मिक दौरा करके इन नियमों के अनुसार एकत्रित करके भेजी गई शुल्क राशि की जांच करेगा। वह शुल्क निरीक्षकों और प्रभारी अनुभागीय अधिकारियों द्वारा रखे रोकड़ बही पर इस आशय से हस्ताक्षर करेगा कि उसने जांच कर ली है। इस प्रकार के दोरे तीन महीने में कम से कम एक बार कार्यकारी इन्जीनियरों द्वारा भी किए जाएंगे।

### 8. विवरणियों का भेजना :

सम्बन्धित कार्यकारी एजेंसी बैंक तथा लेखा अधिकारी राष्ट्रीय राज मार्ग, नौबत और परिवहन मंत्रालय (सड़क पक्ष) नयी दिल्ली को जुलाई

अक्तूबर, जनवरी और अप्रैल के प्रथम सप्ताह हर तिमाही का—

(क) एक समेकित विवरणी भेजेगी जिसमें प्रत्येक स्थायी पुल सम्बन्धी फीस के रूप में एकत्रित की गई और भेजी गई महीनेवार धनराशि दिखाई गई हो और उस डिमांड न्यूपट की संख्या तथा तारीखों का ब्यौरा भी दिया गया हो जिसके साथ यह राशि भेजी गई;

(ख) ब्यौरा भेजेगी, जिसमें कार्यकारी एजेंसी द्वारा, प्रत्येक पुल पर किया गया महीनेवार व्यय दिया गया हो जिसको किये गये वास्तविक व्यय के आधार पर शुल्क की राशि से प्रतिपूर्ति की जानी होती है।

जमानत देना

शुल्क निरीक्षक और प्रभारी अनुभागीय अधिकारी प्रत्येक कार्यकारी इंजीनियर के कोष नियमों में निर्धारित प्रपत्र में जमानत पत्र भर कर कम से कम 1000 रुपये नकद जमानत के रूप में जमा कराएगा।

10. शुल्क से प्राप्त आय को जमा करना और उसका उपयोग

(1) फीस से प्राप्त राशि भारत की समेकित निधि होगी और वर्ष के दौरान प्राप्त होने वाली अनुमानित राशि के समान धनराशि की व्यवस्था की जायेगी जो भौवहन और परिवहन मंत्रालय की अनुदान मांगों में अर्जित धारक्षण निधि में अन्तर्गण के लिए होगी और केन्द्रीय सरकार द्वारा खोले गये भारत के सरकारी खाते में कोई ब्याज नहीं होगा। निधि में जमा राशि का भारत सरकार राज्यों और संघ शासित क्षेत्रों में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए नियत करेगी। विभिन्न राज्यों और संघ शासित क्षेत्रों को नियत की जाने वाली राशि, जहां तक संभव हो इन नियमों के अधीन सम्बन्धित राज्यों में एकत्रित फीस बराबर होगी, समाहरण प्रभार कम से कम दिए जाएंगे जो राज्य के अर्थर एकत्रित की गई कुल फीस की राशि के 12 से अधिक नहीं होंगे। समाहरण प्रभार इस नियम के उपनियम (3) में बताए तरीके से सम्बन्धित कार्यकारी

एजेंसी को भेजा कर दिए जाएंगे। राज्यों और संघशासित क्षेत्रों को इस प्रकार नियत की गई राशि सामान्य योजना नियतनों के अलावा होगी।

(2) इस तरह के नियतन योजना के तौर तरीकों के अन्तर्गत होंगे और योजना व्यय होंगे जो शुल्क से प्राप्त धनराशि के समाहरण प्रभार निकाल देने के बाद निवल आय तक बढ़ाये जाएंगे। वित्तीय वर्ष के अन्त में प्रयुक्त बची शुल्क की राशि उस वित्तीय वर्ष के अन्त में व्ययगत नहीं होगी, परन्तु केन्द्रीय सरकार द्वारा अनुमोदित अलग कार्यों के लिए बांध के वर्ष या वर्षों में प्रयुक्त की जा सकेंगी।

(3) शुल्क समाहरण पर कार्यकारी एजेंसी द्वारा किए गए व्यय की प्रतिपूर्ति की राशि जो समाहृत फीस की कुल राशि के 12% से अधिक नहीं होगी, की अदायगी, केन्द्रीय सरकार द्वारा वर्षानुवर्ष अपने बजट में किए गए विशेष बजट प्रावधानों में से विशेष भुगतान संस्कीकृतियों के जरिए भारत सरकार द्वारा की जायेगी।

11. पुलिस सहायता

उस क्षेत्र के सभी पुलिस अधिकारी, जिसमें स्थायी पुल पड़ता हो, इन नियमों के अधीन शुल्क समाहरण में, जब आवश्यकता हो, शुल्क निरीक्षकों की सहायता करने के लिये बाध्य होंगे, और उस प्रयोजन के लिये उनकी शक्तियां वहीं होंगी, जिनका प्रयोग वे सामान्य पुलिस की ब्यूटी के समय करते हैं।

[सं० पी०एल०-8(5)/77]

जगदेव सिंह माड़िया,

महानिदेशक (सड़क विकास) और अपर सचिव

अनुसूची

(नियम 3 देखें)

रक्षा वाहन, बी आई पी संकेताक्षरों वाले वाहनों, पुलिस वाहनों अग्निशमन वाहनों रोगी वाहनों, शव वाहनों, डाक और तार विभाग के वाहनों और ब्यूटी पर केन्द्रीय और राज्य सरकार के वाहनों से भिन्न वाहनों के बारे में 1-4-1976 को या उसके बाद पूरे किए गए/पूरे किए जाने वाले और मातायात के लिए खोले गए राष्ट्रीय राजमार्गों पर 25 लाख रुपये से अधिक की लागत के पक्के पुलों को प्रयोग करने वाले यात्रिक वाहनों पर लगाया जाने वाला शुल्क

क्रम सं०	वाहनों का विवरण	25 लाख रु० से अधिक और 50 लाख रु० तक की लागत वाले पुलों के लिए शुल्क	50 लाख रुपये से अधिक और 100 लाख रुपये तक की लागत वाले पुलों के लिए शुल्क	100 लाख रु० से अधिक लागत वाले पुलों के लिए शुल्क
1	2	3	4	5
		रु०	रु०	रु०
1.	मोटर साइकिल, स्कूटर या कोई अन्य दो पहिए का यंत्रनोदित वाहन	0.50	0.50	0.50
2.	मोटर कार, टैक्सी, जीप, पिक-अप-वैन, स्टेशन वैन, ट्रैम्पों आटो-रिक्शा, तीन पहिए वाले स्कूटर या आटो नोदित हल्का वाहन ट्रेलर सहित	2.00	2.00	2.00
	—ट्रेलर सहित	3.00	3.00	3.00
3.	ट्रक-ट्रेलर कम्बोनेशन सहित बस, ट्रक या अन्य भारी वाहन			
	—माल/यात्री से युक्त	6.00	8.00	10.00
	—अनलदा	3.00	4.00	5.00

1	2	3	4	5
4. चलक्रेन, डोजर, अर्थमूवर, रोड रोत्तर, हस्यादि लदे और बिना लदे जैसे अन्य यंत्रनौदित वाहन जिनका ऊपर उल्लेख नहीं किया गया है		6.00	8.00	10.00

टिप्पणी : (1) जब उसी वाहन को दिन में पुल को एक से अधिक बार पार करना पड़ता है तो प्रयोक्ता पहले फेरे में ही पुल को पार करते समय उक्त दरों से डेढ़ गुना भुगतान कर सकता है।

(2) निम्नलिखित वाहन की आई पी संकेताक्षर वाले वाहन सम्झे जायेंगे:—

भारत के राष्ट्रपति और उपराष्ट्रपति, केन्द्रीय और राज्य मंत्री, लोक सभा/राज्य सभा/मंत्री के स्तर वाले राज्य विधानमण्डल में विपक्ष के नेता, राज्यपाल/उपराज्यपाल/कार्यकारी पार्षद/केन्द्रीय और राज्य विधान मण्डलों के अध्यक्ष/सभापति, भारत में सरकारी दौरे पर आए विदेशी पत्राधिकारी, सो डी संकेताक्षरों वाले कारों को प्रयोग करने वाले भारत में स्थित विदेशी कूटनीतिक।

#### प्रपत्र क

(नियम 6 देखिए)

क्रम सं०

शुल्क के भुगतान की रसीद

पुलों का नाम

1. पंजीकरण संस्था वाले यात्रिक वाहनों का विवरण
2. लदे या बिना लदे या यात्री रहित या सहित
3. बाहरी यात्रा का समय और तारीख
4. चालक और/या स्वामी का नाम
5. दिए गए शुल्क की राशि

शुल्क निरीक्षक के हस्ताक्षर

#### प्रपत्र ख

[नियम 7(2) देखें]

रोकड़ रजिस्टर

क्रम सं०	तारीख	वाहन सं०	शुल्क देने वाले व्यक्ति का नाम	उस रसीद की सं० जिससे फीस दी गई हो	दिए गए शुल्क की राशि	दी गई शुल्क की प्रगामी सं०	शुल्क निरीक्षक के हस्ताक्षर	उत्तराधिकारी शुल्क निरीक्षक के हस्ताक्षर	प्रभारी अनुभागीय अधिकारी के हस्ताक्षर	धन्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### प्रपत्र ग

[नियम 7(7) देखें]

पक्के पुलों पर एकत्रित शुल्क के जमा और प्रेषण के अभिलेख को दिखाने वाला रजिस्टर

क्रम सं०	प्रभागीय अधिकारी का नाम (जमा किया गया)	शुल्क निरीक्षक से एकत्रित राशि	प्राप्ति की तारीख	जिस बैंक से डिमांड ड्राफ्ट खरीदा गया उसका नाम	डिमांड ड्राफ्ट और तारीख	डिमांड ड्राफ्ट की राशि	डिमांड ड्राफ्ट के प्रेषण का व्यूरा	डिमांड ड्राफ्ट के प्रेषण के डाक की पंजीकरण सं०	धन्युक्ति
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



## MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Roads Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 8th December, 1978

S.O. 718(E).—In exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following rules for the levy of fees for services rendered relating to the use of permanent bridges costing more than Rupees twenty five lakhs each, completed and opened to traffic on or after the 1st day of April, 1976 on national highways, namely :—

1. Short title, extent and commencement.—(1) These rules may be called the National Highways (Fees for use of Permanent Bridges) Rules, 1978.

(2) They shall extend to the whole of India.

(3) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions.—In these rules, unless the context otherwise requires—

(a) 'Act' means the National Highways Act, 1956 (48 of 1956);

(b) 'executive agency' means—

(i) in the case of a Union Territory the Administrator thereof to whom the functions of the Central Government in relation to the execution of works pertaining to national highways are delegated under article 239 of the Constitution;

(ii) in the case of national highways administratively placed under the charge of the Border Roads Organisation, the Border Roads Development Board; and

(iii) in any other case, the State Government to which such functions are delegated under section 5 of the Act.

(c) 'Fee Inspector' means a person authorised by the executive agency concerned to collect fee in respect of any mechanical vehicle crossing a permanent bridge and includes every government employee posted on such bridge in connection with the collection of fees;

(d) 'mechanical vehicle' means any laden or unladen vehicle designed to be driven under its own power including a motor vehicle as defined in clause (18) of section 2 of Motor Vehicles Act, 1939 of 1939 but does not include a cart, tonga, hand-driven or cycle rickshaw, bicycle, tricycle and any other animal or hand driven vehicle;

(e) 'permanent bridge' means a bridge with permanent structures, the cost of which including the cost of the bridge proper, approach roads, guide bunds and protective works as also structures constructed or improved for collection of fees, is more than Rupees twenty five lakhs and which is completed and opened to traffic on national highways on or after the 1st day of April, 1976;

(f) 'Sectional Officer' means an officer of the State Public Works Department (Roads and Buildings) or any other Department dealing with national highways having that designation and being in charge of a particular road or bridge located on a national highway.

## 3. Rates of Fees and its payment

There shall be levied and paid to the executive agency on behalf of the Government of India fees on mechanical vehicles for the use of permanent bridges at the rates specified in the Schedule to these rules.

## 4. Exhibition of rates of fees

A Table of fees authorised to be levied at any permanent bridge shall be put up in a conspicuous place near a fee collection booth legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the permanent bridge is situated.

## 5. Procedure for collection/realisation of amount handling etc.

(1) All fees levied under these rules shall be collected by the executive agency concerned departmentally on behalf of the Government of India and for this purpose necessary arrangements shall be made by the executive agency concerned for putting up adequate number of collection booths (operated manually or by automatic arrangements or by combination of both as may be considered suitable by the executive agency) including improvement and widening of approach roads to serve the collection booths so set up.

(2) There shall be posted at either end of the permanent bridge a Fee Inspector (with necessary police guard to assist) who shall be authorised to collect fee in respect of any mechanical vehicle crossing, the said bridge at the rates specified in the Schedule.

(3) There shall be provided at either end of a permanent bridge, a cross bar for securing the stoppage of mechanical vehicles.

(4) The Fee Inspector shall ensure at the cross bar that passage is not allowed to mechanical vehicles unless the fee leviable in respect thereof has been paid.

## 6. Mode of collection of fee

(1) Every driver, owner or person in charge of a mechanical vehicle, required to pay fees under these rules shall before crossing the permanent bridge or after having crossed it stop his vehicle at the cross bar, go to the fee collection booth to pay the fee leviable in respect of the vehicle and obtain from the Fee Inspector a receipt in duplicate in Form A appended to these rules in token of having paid the fee, before he is allowed to proceed further.

(2) In the event of two or more permanent bridges falling in close proximity to each other within twenty kilometres from a point at the beginning of the approach of entry of the first bridge to be crossed under the jurisdiction of the same executive agency, the aggregate fees for all such bridges may, if so deemed necessary, be collected from the driver, owner or person in charge of such of the vehicles which intend to cross more than one such bridge, on the first or the last bridge or any of intermediary bridges to be crossed and the vehicle holding the receipt of such a payment shall be allowed to pass through other aforesaid bridges unhindered after showing the receipt to the Fee Inspectors posted on those bridges. Details of such bridges shall be displayed at a conspicuous place near the fee collection booths of the bridges covered under this sub-rule, legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the said bridges are situated.

(3) The Fee Inspector shall, on receipt of the fee specified in the schedule, fill up a receipt in triplicate in Form 'A' and deliver two copies thereof to the driver, owner or the person in charge of the vehicle in respect of which the fee has been paid and retain the third in his office. The motor vehicle shall be allowed to go ahead of the cross bar only after the fee has been paid and receipt issued under these rules.

(4) Where, and if, found necessary, the executive agency may also set up counter-checking booths. For this purpose where such a booth has been set up at some location considered suitable beyond a fee collection booth, after the mechanical vehicle has crossed the bridge and also paid the prescribed fees, the Fee Inspector on counter checking duty at the counter checking booth shall ensure that the mechanical vehicle is allowed to pass from the counter checking cross bar only after verifying on checking the copies of the receipt for payment of the fees from the driver, owner or person in charge of the vehicle.

## 7. Remittance of fees collected

(1) The Fee Inspector on duty shall be responsible for the collection and safe custody of the amounts collected towards fees during the period of his duty and shall not leave his booth till his reliever takes over from him.

(2) The Fee Inspector shall maintain a cash register in Form 'B' appended to these rules and keep it posted up to date.

(3) The Fee Inspector shall at the end of the period of his duty, hand over the amount collected by him to his reliever after obtaining the signature of the latter in the relevant column of the cash register.

(4) Every day between the hours of 4 and 5 in the afternoon the Fee Inspector on duty shall hand over the entire amount of fee collected during the preceding 24 hours to the Sectional Officer incharge of the bridge after obtaining his signature in the relevant column of the cash register.

(5) The Sectional Officer shall keep the amounts of collection received from the Fee Inspector in the chest provided for the purpose at his office.

(6) The Sectional Officer shall, on every Saturday or if it happens to be a holiday, on the next working day, remit the amount received by him in respect of the week preceding the Saturday by a demand draft to the Pay and Accounts Officer (National Highways), Ministry of Shipping and Transport (Roads Wing), New Delhi. The said Pay and Accounts Officer shall account the amount so received in the relevant receipt head in his books.

(7) The Sectional Officer shall maintain a register in Form 'C' appended to these rules showing the remittances made to the Pay and Accounts Officer (National Highways), Ministry of Shipping and Transport (Roads Wing), New Delhi and shall keep the register posted up to date.

(8) The Sectional Officer shall exercise supervision and control over the staff posted at the permanent bridge in connection with the collection of the fees and over the maintenance of proper accounts and records by such staff.

(9) The Sub-Divisional Officer, incharge of the road on which the permanent bridge is situated, shall check the collection and remittance of fees by the staff in accordance with these rules by paying surprise visits at least twice a month at the offices of the Fee Inspectors and the Sectional Officers-in-charge. He shall countersign the cash register maintained by the Fee Inspectors and Sectional Officers-in-charge in token of such a check having been made. Such visits shall also be undertaken by the Executive Engineers concerned at least once in three months.

#### 8. Submission of returns

The executive agency concerned shall furnish to the Pay and Accounts Officer, National Highways, Ministry of Shipping and Transport (Roads Wing), New Delhi every quarter in the first week of July, October, January and April :—

- (a) a consolidated statement showing month-wise the amount collected and remitted on account of fees proceeds in respect of each permanent bridge along with the details of number and date of the demand draft with which this amount was remitted;
- (b) break-up of the month-wise expenditure incurred on each bridge by the executive agency required to be reimbursed on account of collection of the fees on the basis of actual expenditure incurred.

#### 9. Furnishing of Security

The Fee Inspector and the Sectional Officer-in-Charge shall each deposit a cash security of not less than Rs. 1,000 by executing a security bond in the prescribed form laid down in the Treasury Rules of the Executive Engineer.

#### 10. Credit of the proceeds of the fees and its utilisation

(1) The proceeds from the fees shall form part of the Consolidated Fund of India and a sum equal to the amount estimated to be received during a year shall be provided in the Demands for Grants of the Ministry of Shipping and Transport for transfer to a non lapsing Reserve Fund not bearing interest within the Public Account of India, to be set up by the Central Government. The amount standing to the credit of the Fund would be allocated by the Government of India for development of National Highways in the States and the Union territories. The amount to be allocated to various States and the Union territories, shall, as far as possible, be equal to the fees collected in the respective States under these rules, reduced by collection charges not exceeding 12 per cent of the total collections within the State. The collection charges shall be reimbursed to the executive agency concerned in the manner indicated in sub-rule (3) of this rule. The allocations so made to the States and the Union territories shall be over and above their normal plan allocations.

(2) The allocations so made shall, however, be subject to planning discipline and shall be a Plan expenditure which shall be augmented to the extent of the net proceeds after excluding the collection charges from the proceeds of the levy. The proceeds of the fees remaining unutilised at the end of the Financial year shall not lapse at the close of that financial year but shall be available for being utilised during subsequent year or years against individual works to be approved by the Central Government.

(3) Payment of the amounts in reimbursement of the expenditure incurred by the executive agencies on collection of fees, not exceeding 12 per cent of the total collection of fees shall be made by the Government of India by specific payment sanctions from out of the specific budget provision to be made by the Central Government in its budget from year to year.

#### 11. Assistance by Police

All police officers of the area in whose jurisdiction the permanent bridge falls shall be bound to assist the Fee Inspectors, when required in the collection of fees under these rules, and for that purpose, shall have the same power which they have in exercise of their normal police duties.

[No. PL-8(5)/77]

J. S. MARYA, Director General (Road Development) &  
Addl. Secy.

#### SCHEDULE

(See Rule 3)

FEE CHARGEABLE IN RESPECT OF MECHANICAL VEHICLES USING PERMANENT BRIDGES, COSTING MORE THAN RS. 25 LAKHS ON NATIONAL HIGHWAYS COMPLETED/TO BE COMPLETED AND OPENED TO TRAFFIC ON OR AFTER 1-4-1976 IN REGARD TO VEHICLES OTHER THAN DEFENCE VEHICLES, VEHICLES WITH VIP SYMBOLS, POLICE VEHICLES, FIRE FIGHTING VEHICLES, AMBULANCES, FUNERAL VANS, POSTS AND TELEGRAPH DEPARTMENT VEHICLES AND CENTRAL AND STATE GOVERNMENT VEHICLES ON DUTY.

Sl. No.	Particulars of Vehicle	Fee for bridges costing more than Rs. 25 lakhs and upto Rs. 50 lakhs	Fee for bridges costing more than Rs. 50 lakhs and upto Rs. 100 lakhs	Fee for bridges costing more than Rs. 100 lakhs
		Rs.	Rs.	Rs.
1	2	3	4	5
1.	Motor Cycle, Scooter or any other two-wheeled mechanically propelled vehicle	0.50	0.50	0.50
2.	Motor-car, taxi, jeep, pickup van, station wagon, tempo, auto-rickshaws, three wheeler scooters, or other auto-driven light vehicles-without trailer	2.00	2.00	2.00
	-with trailer	3.00	3.00	3.00

1	2	3	4	5
3.	Bus, truck and other heavy vehicles, including truck-trailer combinations			
	—laden with goods/passengers	1	6.00	8.00 10.00
	—Unladen		3.00	4.00 5.00
4.	Other mechanically-propelled vehicles not mentioned above like mobile cranes, dozers, earth-movers, road rollers, etc. loaded or unloaded		6.00	8.00 10.00

- NOTES : (1) When the same vehicle has to cross the bridge more than once in a day, the user shall have the option to pay one and a half times the above rates while crossing the bridge in the first trip itself.
- (2) The following vehicles shall be deemed to be vehicles having VIP symbols—  
President and Vice-President of India, Central and State Ministers, Leaders of Opposition in Lok Sabha/Rajya Sabha/State Legislatures having the status of a Cabinet Minister, Governors/Lt. Governors/Executive Councilors/Speakers/Chairmen of Central and State Legislatures, Foreign Dignitaries on State visit to India, Foreign Diplomats stationed in India using cars with CD symbols.

## FORM 'A'

[See Rule 6]

R. No. ....

Receipt for payment of Fee.

Name of Bridge(s) .....

1. Description of mechanical vehicle with Registration Number.....
2. Whether laden or unladen or with or without passengers.....
3. Time and date of outward journey.....
4. Name of driver and/or owner.....
5. Amount of fee paid .....

Signatures of Fee Inspector .....

## FORM 'B'

[See Rule 7(2)]

## CASH REGISTRE..

Serial Number	Date	Vehicle number	Name of person paying the fee	Number of receipt by which fee paid	Amount of fee paid	Progressive figures of fee paid	Signatures of fee Inspector	Signatures of successors of fee Inspector	Signatures of Sectional Officer-in-charge	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## FORM 'C'

[See rule 7(7)]

Register showing record of fee collection and remittance on account of fee collected on permanent bridges

Sl. No.	Name of the Sectional Officers in-charge (deposited)	Amount collected from the fee Inspector	Date of Receipt	Name of the Bank from which Demand Draft is purchased	Number of Demand Draft and Date	Amount of Demand Draft	Details of despatch of Demand Draft	Postal Registration No. of despatch of Demand Draft	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

